

## Prijave in vpisi

Postopek prijave določa Razpis za vpis za študijsko leto 2017/2018.

Prijavni roki	1. rok	2. rok	3. rok
	od 10. 2. 2017 do 30. 6. 2017	od 16. 8. 2017 do 11. 9. 2017	od 14. 9. 2017 do 27. 9. 2017

### Kako se prijaviti?

Kandidati oddajo prijavo za vpis preko elektronske vloge na spletnem portalu eVŠ. Prijava je možna na dva načina: z digitalnim certifikatom ali z dostopom z uporabniškim imenom in geslom. V primeru prijave z uporabniškim imenom in geslom, natisnjeno in podpisano prijavnico priporočeno pošljejo na naslov:

**Fakulteta za industrijski inženiring Novo mesto**  
**Šegova ulica 112, 8000 Novo mesto**

Kandidati bodo k vpisu pisno povabljeni in hkrati obveščeni o datumu vpisa.

## Oblike študija

- **Izredni študij** se izvaja na sedežu FINI v popoldanskem času ob delovnih in ob sobotah dopoldan. Organizirano pedagoško delo poteka po sistemu zaporedne izvedbe predmetov.
- **Študij na daljavo** je namenjen posameznikom, ki zaradi svojih obveznosti potrebujejo večjo fleksibilnost študija. Predstavlja sodobno obliko študija v virtualnem učnem okolju, s pomočjo multimedijских gradiv, forumov, klepetalnic in družbenih omrežij ter s pedagoško in tehnično podporo.

## Priznavanje izpitov in strokovne prakse

Znanja, ki so jih kandidati pred vpisom na FINI pridobili v različnih oblikah formalnega izobraževanja, v programih za izpopolnjevanje ali v neformalnem izobraževanju, se lahko priznajo v skladu s Pravilnikom o priznavanju pridobljenega znanja in spretnosti.

## Stroški študija za študijsko leto 2017/2018

Šolnina je določena v skladu z veljavnim cenikom Fakultete za industrijski inženiring Novo mesto. Vključuje vpisnino, izvajanje izobraževalnega programa, opravljanje izpitov (največ 3-x) in študentsko izkaznico.

Stroški študija se lahko poravnajo na 12 obrokov brez obresti. Za takojšnje plačilo v enkratnem znesku ob vpisu imajo kandidati 5% popusta.

## Fakulteta za industrijski inženiring Novo mesto

FINI je nastala na pobudo gospodarstva, njegovih jasno izraženih potreb in trendov razvoja. Z izvajanjem akreditiranih študijskih programov zagotavlja pridobivanje znanja prihodnosti.

Študijski programi vsebujejo znanja, ki se prepletajo, širše zajemajo strojništvo in so uporabna tako za avtomobilsko industrijo kot za vsa področja procesne industrije.

## Zakaj študij na Fakulteti za industrijski inženiring Novo mesto?

- vsebina študijskih programov izhaja iz opredelitev aktualnih potreb gospodarstva, dolgoročnih strateških dokumentov Evropske unije in Slovenije;
- študijski programi so mednarodno primerljivi s programi kvalitetnih fakultet v državah Evropske unije;
- študijski programi vključujejo inovativne metode izobraževanja z ustreznim razmerjem teoretičnega in praktičnega znanja;
- študij zagotavlja diplomantom perspektivo na področju zaposlovanja ter nadaljnega razvoja in napredovanja;
- visokošolski učitelji so strokovnjaki iz gospodarstva in iz vrst priznanih visokošolskih učiteljev in raziskovalcev;
- v okviru mednarodnega sodelovanja v programih mednarodne izmenjave FINI spodbuja mobilnost študentov, visokošolskih učiteljev in sodelavcev ter omogoča sodelovanje v mednarodnih projektih;
- poleg izredne oblike študija FINI zagotavlja tudi študij na daljavo, ki predstavlja sodobno obliko študija v virtualnem učnem okolju, s pomočjo multimedijских gradiv, forumov, klepetalnic in družbenih omrežij, s pedagoško in tehnično podporo;
- šolnina za posamezni letnik se lahko poravna v 12 obrokih ali v enkratnem znesku s 5% popustom.

## Zaposljivost diplomantov Fakultete za industrijski inženiring Novo mesto

Diplomanti FINI predstavljajo razvojni potencial.

Delodajalci izražajo potrebe po strokovnih kadrih, katerih znanja obsegajo tehnična in tehnološka ter interdisciplinarna znanja, uporabna na več področjih.

FINI sledi potrebam trga dela, gospodarskega razvoja in konkurenčnosti gospodarstva. Vsa področja, v okviru katerih se spodbuja razvoj tehnologij in njihova uporaba v industrijskih sektorjih, so vsebovana v študijskih programih FINI: tehnologije za URE, vključno z varčno porabo energije, tehnologije za OVE, tehnologije za povečevanje snovne učinkovitosti, tehnologije za trajnostno mobilnost, nanotehnologije, mikro in nanoelektronika,

## INFORMATIVNI DNEVI

(izvajajo se na sedežu fakultete)

10. 2. 2017 ob 10. uri in 16. uri  
11. 2. 2017 ob 10. uri  
18. 5. 2017 ob 17. uri  
15. 6. 2017 ob 17. uri  
7. 9. 2017 ob 17. uri.

tehnologije vozil, napredni materiali, napredne proizvodne in procesne tehnologije.

Slovenija s svojimi podjetji deluje v širšem evropskem in svetovnem prostoru, prav tako v Sloveniji kot odprtem gospodarstvu delujejo številna tuja podjetja. V dokumentih strategij Evropske unije in Slovenije je izražena vedno večja potreba po znanjih študijskih programov FINI, ki sledijo smernicam izobraževanja visoko izobraženih kadrov.

Ob načrtovani kakovosti učnih izidov in kompetenc je zaposljivost diplomantov zagotovljena.

## Fakulteta za industrijski inženiring Novo mesto je del mednarodnega prostora in članica globalnega partnerstva

FINI je prejemnica Erasmus+ listine ter prva in edina fakulteta v Sloveniji, ki je članica močnega globalnega partnerstva, ki združuje 55 visokošolskih institucij v 31 državah sveta iz Evrope, Afrike, Azije, Severne in Južne Amerike. Sodelovanje v mednarodnem prostoru omogoča individualno mednarodno izkušnjo za veliko večino študentov, ki ne morejo študirati v tujini, kar je v svetu, ki se vse bolj povezuje, neprecenljive vrednosti. Svoje študente fakulteta vključuje v prakse podjetij gospodarsko najmočnejših držav sveta.

### Fakulteta za industrijski inženiring Novo mesto

Šegova ulica 112  
SI-8000 Novo mesto  
Slovenija

Tel: 07 39 32 206

E-naslov: [fini-unm@guest.arnes.si](mailto:fini-unm@guest.arnes.si)

Spletna stran: [www.fini-unm.si](http://www.fini-unm.si)



Fakulteta za  
industrijski inženiring  
Faculty of Industrial Engineering



Fakulteta za  
industrijski inženiring  
Faculty of Industrial Engineering

# Inženiring in avtomobilska industrija

## Magistrski in doktorski študij

mag. inž. str. (MAG)  
dr. (z okrajšavo dr. pred imenom)

Izredni študij  
Študij na daljavo



# Magistrski študijski program INŽENIRING IN AVTOMOBILSKA INDUSTRIJA 2. STOPNJE (MAG)

1. LETNIK	
Predmet	ECTS
Izbrana poglavja iz mehanike	8
Metode znanstveno raziskovalnega dela	7
Razvoj sodobnih materialov	7
Izbrana poglavja iz matematike	8
Eksperimentalne metode	7
Avtomatizacija in robotizacija tehnoloških procesov	8
Menedžment procesov s projektno nalogo	7
Izbirni predmet I	8
2. LETNIK	
Elektromehanski sistemi za vzdrževanje	7
Modulni predmet 1 (I, II ali III modul)	8
Modulni predmet 2 (I, II ali III modul)	7
Izbirni predmet II	8
Magistrska naloga	30
IZBIRNI MODULI	
<b>MODUL I – Razvojni inženiring v industriji</b>	<b>ECTS</b>
Trajnostni razvoj izdelkov, procesov in inovacij	8
Ciljno konstruiranje	7
<b>MODUL II – Inteligentni sistemi in vzdrževanje procesov</b>	
Strojno učenje in umetna inteligenca	8
Inteligentno vzdrževanje procesov in naprav	7
<b>MODUL III – Avtomobilska energetika</b>	
Energetski sistemi v vozilih	8
Informacijski in elektronski nadzorni sistemi v vozilih	7
IZBIRNI PREDMETI	
Toplotni procesi	8
Programska oprema vozil	8
Virtualni proizvodi in sistemi	8
Strateški menedžment	8
Mikroprocesorski sistemi v vozilih	8
Razvoj logističnih procesov	8
Gonila in pogonski sklopi	8
Kemija goriv in polimerov	8

## Vpisni pogoji

### Vpis v 1. letnik

#### V 1. letnik se lahko vpiše kandidat, ki je zaključil:

- študijski program 1. stopnje z ustreznih strokovnih področij: strojništvo, elektrotehnika, energetika, računalništvo, komunalno inženirstvo, vodarstvo, gradbeništvo, fizika, matematika, kemija, oziroma katerikoli študijski program, primerljiv z naštetimi;
- študijski program 1. stopnje z drugih strokovnih področij, kot so določena v točki a. Do oddaje teme magistrske naloge mora študent opraviti študijske obveznosti diferencialnih izpitov v obsegu 14 ECTS, (diferencialni izpiti so predmeti 1. stopnje študijskega programa Inženiring in vozila: Tehnologija, Tehniška dokumentacija in strojni elementi);
- visokošolski strokovni študijski program, sprejet pred 11. 6. 2004, z ustreznih strokovnih področij: strojništvo, elektrotehnika, energetika, računalništvo, komunalno inženirstvo, vodarstvo, gradbeništvo, fizika, matematika, kemija, oziroma katerikoli študijski program, primerljiv z naštetimi;
- visokošolski strokovni študijski program, sprejet pred 11. 6. 2004, z drugih strokovnih področij kot so navedena v točki c. Do oddaje teme magistrske naloge mora študent opraviti študijske obveznosti diferencialnih izpitov v obsegu 14 ECTS, (diferencialni izpiti so predmeti 1. stopnje študijskega programa Inženiring in vozila: Tehnologija, Tehniška dokumentacija in strojni elementi).

### Vpis po merilih za prehode

V skladu s Statutom FINI Novo mesto se lahko po merilih za prehode med programi v višje letnike magistrskega študijskega programa vključujejo kandidati, ki izpolnjujejo pogoje za vpis v višji letnik v skladu s študijskim programom. O pogojih in postopkih za vpis po merilih za prehode se kandidati pozanimajo na fakulteti.

## Trajanje študija

Študij traja 2 leti in obsega 120 kreditnih točk po ECTS.

# Doktorski študijski program INŽENIRING IN AVTOMOBILSKA INDUSTRIJA 3. STOPNJE (DR)

1. LETNIK	
Predmet	ECTS
Seminar za dispozicijo	10
Obvezni prvi predmet modula	10
Obvezni drugi predmet modula	10
Izbirni predmet modula	10
Izbirni predmet	10
Dispozicija doktorske disertacije	10
2. LETNIK	
Individualno raziskovalno delo I	30
Individualno raziskovalno delo II	30
3. LETNIK	
Individualno raziskovalno delo III	30
Doktorska disertacija	30
IZBIRNI MODULI	
<b>MODUL I - Elektromehanski sistemi</b>	<b>ECTS</b>
Nelinearna dinamika v tehniki (OBV)	10
Napredni mehatronski sistem (OBV)	10
Metode raziskovanja v nelinearni dinamiki*	10
Servo-hidravlični in pnevmatski sistemi*	10
<b>MODUL II - Inteligentni sistemi</b>	
Metode in orodja umetne inteligence (OBV)	10
Inteligentni sistemi za vodenje - krmljenje naprav in avtomobilov (OBV)	10
Izbrana poglavja iz matematičnih metod*	10
Integrirani inteligentni senzorji*	10
<b>MODUL III - Avtomobilska energetika</b>	
Avtomobilska energetika (OBV)	10
Avtomobilska energetska senzorika (OBV)	10
Snovanje virtualnih prototipov *	10
Integrirani inteligentni senzorji *	10
<b>MODUL IV - Operacijski menedžment</b>	
Izbrana poglavja iz matematičnih metod (OBV)	10
Sistemske pristop in zgradba sistema (OBV)	10
Operacijsko raziskovanje *	10
Procesi razvoja v avtomobilski industriji *	10
IZBIRNI PREDMETI	
Sistemi z čakalnimi vrstami	10
Modeliranje in simulacija diskretnih procesov	10
Projektiranje in upravljanje verige dobaviteljev	10

Obdelava slik	10
Utrujanje in lom materialov	10
Mehanika kontakta in tribologija	10
Toplotna obdelava in inženiring površin kovinskih materialov	10
Vzdrževanje in tehnična diagnostika	10
Regulativa materialov	10

## Vpisni pogoji

### Vpis v 1. letnik

#### V 1. letnik se lahko vpiše:

- kdor je končal študijski program druge stopnje (po bolonjskem sistemu) in pri tem na prvi in drugi stopnji ali na novitem magistrskem študiju dosegel skupno najmanj 300 ECTS (po bolonjskem sistemu);
- kdor je končal dosednji (star, tj. pred bolonjskim sistemom) dodiplomski študijski program za pridobitev univerzitetne izobrazbe;
- kdor je končal študijski program za pridobitev specializacije naravoslovno-tehničnih usmeritev, ki so pred tem končali visokošolski strokovni program. Do vpisa v tretji letnik doktorskega študijskega programa mora opraviti dodatne študijske obveznosti v obsegu od 30 do 60 ECTS iz študijskega programa 2. stopnje Inženiring in avtomobilska industrija, ki jih predpiše pristojni organ fakultete na osnovi dosedanje študijske poti kandidata.

### Vpis po merilih za prehode

Po Merilih za prehode se v 2. letnik doktorskega študijskega programa lahko vpiše kandidat, ki je zaključil:

- študijski program za pridobitev magisterija znanosti, sprejet pred 11.6.2004, in se mu ob vpisu prizna 60 ECTS,
- univerzitetni študijski program, sprejet pred 11.6.2004, in študijski program za pridobitev specializacije in se mu ob vpisu prizna 60 ECTS, pri čemer pa mora do konca drugega semestra 2. letnika predložiti dispozicijo svoje doktorske disertacije.

## Trajanje študija

Študij traja 3 leta in obsega 180 kreditnih točk po ECTS.